

BEFESTIGUNGSSYSTEME FÜR VERKEHRSSICHERHEITSPRODUKTE

Ph bietet 2 in der Praxis bewährte Systeme an:

1. **Standard Befestigung**
Dies sind die serienmäßig mitgelieferten Dübel und Schrauben.
2. **Vollflächige Verklebung**
Dies ist eine Kombination zwischen den serienmäßig mitgelieferten Dübeln und Schrauben und einer ganzflächigen Verklebung mit einem aushärtenden Kleber.

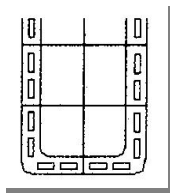
Welches System sollte wann zum Einsatz kommen?

	System 1 Standard	System 4 Vollverklebung
Einsatz bei welcher Verkehrsdichte?	gering bis mittel	mittel bis hoch
ablösbar?	1x	nein
Haltbarkeit?	3 Monate (mit Nacharbeit bis etwa 1 Jahr)	volle Lebenszeit
Kommentar	Für Montagen auf Probe, vor einem endgültigen Einbau	Für eine dauerhafte Montage
Benötigt	- Standard - Verschraubung	- Standard - Verschraubung - Kleber (BNR 8579000000)

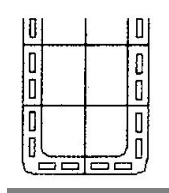
MONTAGEANLEITUNG

SYSTEM 1 - STANDARDBEFESTIGUNG

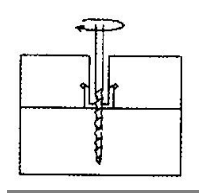
Für Verkehrssicherheitsteile **ohne Verklebung** auf der Straßenoberfläche.
Für vorläufige Einbauten max. bis zu drei Monaten, die wieder entfernbar sind. Empfohlen für geringe bis mittlere Verkehrsdichte.



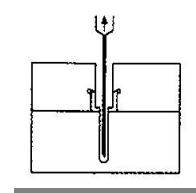
- 1 Systemelemente komplett auslegen und ausrichten



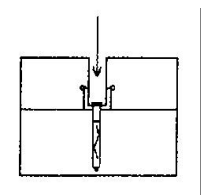
- 2 Umriss der Systemelemente mit Kreide auf dem Straßenbelag aufzeichnen



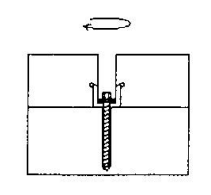
- 3 Alle Montagelöcher \varnothing 14 mm in Untergrund min. 110 mm tief bohren



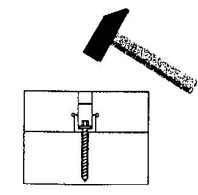
- 4 Bohrstaub aussaugen bzw. ausblasen



- 5 Dübel bis auf die Armierung des Elementes einstecken (Dübelkragen oberhalb der Armierung)



- 6 Schraube mit U-Scheibe eindrehen, bis der Schraubenkopf auf der Armierung fest sitzt



- 7 Verschlussstopfen mit Wasser benetzen und mit Hammer bündig einschlagen